



**SECRETARIAT OF THE CONFERENCE ON INTERACTION
AND CONFIDENCE BUILDING MEASURES IN ASIA**

**СЕКРЕТАРИАТ СОВЕЩАНИЯ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ
И МЕРАМ ДОВЕРИЯ В АЗИИ**

№ 14-4/860

Секретариат Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) свидетельствует свое уважение государствам-членам СВМДА и имеет честь препроводить проект Концепции по имплементации мер доверия СВМДА в приоритетной области «Развития безопасных и эффективных систем транспортных коридоров на 2022-2023 годы» (далее - Концепция), подготовленной Республикой Азербайджан в качестве координатора мер доверия СВМДА в вышеупомянутой приоритетной области.

*Приложение:
упомянутое на 2 л.*

Секретариат был бы признателен за получение комментариев и предложений к вышеуказанному проекту Концепции до 28 января 2022 года. В случае отсутствия каких-либо комментариев, проект Концепции будет направлен на рассмотрение Специальной рабочей группы СВМДА.

Секретариат пользуется случаем, чтобы возобновить государствам-членам СВМДА уверения в своем высоком уважении.

город Нур-Султан, 28 декабря 2021 г.



**ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ
СОВЕЩАНИЯ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ И
МЕРАМ ДОВЕРИЯ В АЗИИ**

Қосымша:
Аталған 2 п.

Азиядағы өзара іс-қимыл және сенім шаралары кеңесінің (АӨСШК) Хатшылығы АӨСШК мүше мемлекеттеріне өзінің зор ілтипатын білдіреді және Әзербайжан Республикасы «2022-2023 ж.ж. қауіпсіз және тиімді транспорттық коридорлар жүйелерінің дамуы» басым саласының үйлестірушісі ретінде жоғарыда аталған басым саласында сенім шараларды іске асыру бойынша әзірлеген тұжырымдамасының (одан әрі - тұжырымдама) жобасын жолдауды өзіне мәртебе санайды.

Хатшылық аталмыш тұжырымдаманың жобасына қатысты ескертпелер мен ұсыныстарды 2022 жылдың 28 қаңтарынан кешіктірмей жіберуді сұрайды. Ұсыныстар түспеген жағдайда, аталмыш тұжырымдаманың жобасы Арнаулы жұмыс тобының қарастырылуына жолданатын болады.

Хатшылық осы мүмкіндікті пайдалана отырып, АӨСШК мүше мемлекеттеріне өзінің зор ілтипатын тағы да растайды.

Нұр-Сұлтан қаласы, 2021 жылғы 28 желтоқсан

**АЗИЯДАҒЫ ӨЗАРА ІС-ҚИМЫЛ ЖӘНЕ
СЕНІМ ШАРАЛАРЫ КЕҢЕСІНІҢ МҮШЕ
МЕМЛЕКЕТТЕРІ**

Draft Concept Paper on implementation of CICA Confidence Building Measures in the field of Development of Secure and Effective Systems of Transportation Corridors for 2022-2023

Transportation corridors (for example, the Great Silk Route, International North-South Transport Corridor) play an important role for developing trade and economic relations among the countries and continents. They boost local markets, enhance economies and contribute to building confidence and trust among nations.

Geographical location of CICA member states through Asian continent from north to south and east to west, which includes huge exporters and importers, increases the importance of international transportation corridors.

Safe and effective corridors, with an adequate level of security and simplified border and customs control procedures, facilitate the increase in volumes of trade and transport turnover.

Over the last decade, the realities such as climate change, recent developments in digital transformation, pandemic situation in the world brought about new ways and policies for maintaining and improving connectivity through transport and trade facilitation.

For a more prosperous world, countries undertake responsibilities to support the implementation of the 2030 Sustainable Development Agenda. In this regard regional cooperation, exchange of best practices and experiences, consultation, relevant activities and joint projects play a pivotal role in order to achieve the directly transport-related Sustainable Development Goals and targets, as well as to contribute to the implementation of the Agenda, as a whole.

Therefore, the Republic of Azerbaijan, as the coordinator country for the implementation of CBMs in the field of Development of secure and effective systems of transportation corridors, proposes to consider following directions in order to improve cooperation among CICA member states in the field of transport for the period of 2022-2023:

- Maintaining smooth running of international transport corridors by defining infrastructure needs and overseeing capacity allocation; developing policies that will generate continued synergy between modes of transport;
- Development of reliable and competitive freight transit routes, including through developed information flows and tracking across transport modes, collaboration to reduce customs border crossing time, ensuring seamless intermodal operations;
- Establishing transport-road infrastructure in order to provide participants of transportation process with comprehensive freight forwarding and maintenance services;
- Harmonization of national laws and regulations in transport sector, accession to international agreements and conventions adopted under the auspices of the UN;

- Participation of companies from CICA member states in ongoing and perspective regional infrastructure projects;
- Taking measures for elimination of physical contacts at border crossings and promoting paperless trade;
- Exploration of digital solutions for logistics, infrastructure and freight transport services;
- Introducing logistical solutions for export/import operations, developing an information system and single digital platform for corridors' customers and transport operators;
- Encouraging identification of thematic priorities within the area of maritime safety and security, marine environmental protection, facilitation of maritime traffic;
- Reducing the negative impact of transport sector on environment, placing emphasis on climate adaptation measures and implementation of relevant activities for achieving the UN Sustainable Development Goals in the field of transport.