



**SECRETARIAT OF THE CONFERENCE ON INTERACTION
AND CONFIDENCE BUILDING MEASURES IN ASIA**

**СЕКРЕТАРИАТ СОВЕЩАНИЯ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ
И МЕРАМ ДОВЕРИЯ В АЗИИ**

№EC/STC/837

The Secretariat of the Conference on Interaction and Confidence Building Measures in Asia (CICA) presents its compliments to the CICA Member States and, with reference to the CICA Plan of Implementation of Confidence Building Measures for 2024, has the honour to inform that the Autonomous Non-profit Organization “Directorate of International Transport Corridors” (Russian Federation) is planning to hold the CICA Experts Meeting on “Combining Capabilities: New Routes, Trusted Partners” on 17 September 2024.

*Enclosure:
as stated,
on 8 p.*

The Secretariat hereby forwards the draft concept paper for the online experts meeting.

The Secretariat will further inform about the time of the experts meeting and send a link for online registration along with technical guidelines to join the meeting.

The CICA Secretariat avails itself of this opportunity to renew to the CICA Member States the assurances of its highest consideration.

Astana, 16 July 2024



**MEMBER STATES
OF THE CONFERENCE ON INTERACTION AND
CONFIDENCE BUILDING MEASURES IN ASIA**



**SECRETARIAT OF THE CONFERENCE ON INTERACTION
AND CONFIDENCE BUILDING MEASURES IN ASIA**

**СЕКРЕТАРИАТ СОВЕЩАНИЯ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ
И МЕРАМ ДОВЕРИЯ В АЗИИ**

№EC/STC/837

Секретариат Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) свидетельствует свое уважение государствам-членам СВМДА и, ссылаясь на План СВМДА по реализации мер доверия на 2024 год, имеет честь сообщить, что Автономная некоммерческая организация «Дирекция международных транспортных коридоров» (Российская Федерация) планирует провести 17 сентября 2024 года встречу экспертов стран СВМДА «Объединяя возможности: новые маршруты, надежные партнеры».

*Приложение:
Упомянутое
на 8 л.*

Настоящим Секретариат препровождает проект концепции онлайн-встречи экспертов.

Секретариат дополнительно информирует о времени проведения указанной встречи экспертов, направит ссылку для онлайн-регистрации и техническое руководство для подключения.

Секретариат СВМДА пользуется настоящим случаем, чтобы возобновить государствам-членам СВМДА уверения в своем высоком уважении.

Астана, 16 июля 2024 года



**ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ
СОВЕЩАНИЯ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ
И МЕРАМ ДОВЕРИЯ В АЗИИ**

Азиядағы өзара іс-қимыл және сенім шаралары кеңесінің (Азия Кеңесінің) Хатшылығы Азия Кеңесіне мүше мемлекеттерге өзінің зор ілтипатын білдіреді және Азия Кеңесінің 2024 жылға арналған сенім шараларын жүзеге асыру жөніндегі жоспарына сілтеме жасай отырып, «Халықаралық көлік дәліздері дирекциясы» Автономды коммерциялық емес ұйымы (Ресей Федерациясы) 2024 жылғы 17 қыркүйекте «Мүмкіндіктерді біріктіру: жаңа бағыттар, сенімді серіктестер» атты Азия Кеңесі елдері сарапшыларының кездесуін өткізуді жоспарлап отырғанын хабарлауды өзіне мәртебе санайды.

Қосымша:
аталған,
8 п.

Хатшылық сарапшылардың онлайн-кездесуі тұжырымдамасының жобасын жолдайды.

Хатшылық аталған сарапшылар кездесуін өткізу уақыты туралы қосымша хабарлап, онлайн-тіркеу үшін сілтемені және кездесуге қосылу үшін техникалық нұсқаулықты жібереді.

Азия Кеңесінің Хатшылығы осы мүмкіндікті пайдалана отырып, Азия Кеңесіне мүше мемлекеттерге өзінің зор ілтипатын тағы да растайды.

Астана қаласы, 2024 жылғы 16 шілде

CONCEPT NOTE
Experts Meeting of CICA Countries
‘Combining Opportunities: New Routes, Reliable Partners’

Introduction

Due to the current trends and challenges in the sphere of transport logistics, there is a strong request for exchanging of experiences and discussion of new opportunities we are facing in logistics and finding the way how we can use these opportunities to create more efficient international routes.

Transport and logistics corridors are a key element of today's global economy. They link different countries and regions, providing fast and reliable transportation of goods and cargo, as a key element in promoting international trade and strengthening economic ties between countries. The importance of safe and efficient partnerships between stakeholders must be considered to develop freight flow.

The thematic workshop will be a platform for sharing experiences and knowledge in the field of logistics and transport, as well as for finding solutions to improve the efficiency of cooperation in logistics processes. This forum will focus on discussions of the development of new routes for the delivery of goods, simplification of transportation conditions and infrastructure development.

General provisions: This concept note on the preparation and organization of the workshop outlines the goal, objectives, format, venue, date, and list of issues to be discussed.

Goal: Discussion of topical issues of increasing the efficiency of cooperation in the field of development of transport and logistics potential of CICA countries.

Objectives:

- Discussion of best practices to disseminate experiences and results of Member States in the field of digitalization of transport in CICA countries;
- Discussion of best practices to disseminate the experience and results of the Member States in the development of transit and transport potential of CICA countries.

Procedure for holding the seminar:

- Opening of the meeting, welcome remarks (position to be specified)
- Statement by a representative of the CICA Secretariat
- Statement by representatives of member-states and/or representatives of leading transport and logistics companies and business circles of CICA countries
- Closing of the meeting, closing remarks (position to be specified)

Format: Online

Date: 17 September 2024

Venue: Russia, Moscow, Tokmakov lane, 5 bld 1

Expected participants from: CICA Member States

Working languages: Russian, English (simultaneous interpretation)

Duration: 2 hours

Host: Autonomous non-commercial organization "Directorate of International Transport Corridors".

Contact persons:

Natalia Zadonskaya - Head of the Department of International Cooperation and Logistics of International Transport Corridors, +7 495 098-01-23, ex.125, zadonskayans@dirite.ru

Yana Subbotina - specialist of the Department of International Cooperation and Logistics of International Transport Corridors, +7 495 098-01-23, ex.145, subbotinayp@dirite.ru

Grigoricheva Angelina - specialist of the Department of International Cooperation and Logistics of International Transport Corridors, +7 495 098-01-23, доб.148, grigorichevaaa@dirite.ru

Expected participants: representatives of the CICA member states (government agencies, leading transport and logistics companies, business community).

Topics for discussion and presentation:

1. Transport and logistics provision of food security of CICA member countries.

The ongoing geopolitical tensions have an unprecedented impact on trade, economic and transportation links in the field of food security. Traditional routes of goods delivery are closed, long queues are built at checkpoints, creating additional time and financial costs, risks of cargo safety during transportation are increasing.

The costs of the railway component are increasing, there is a multiple growth of the cost of transportation by water transport, the number of container lines providing regular service for international transportation of agricultural cargoes is decreasing, etc.

All this prompts participants of the agro-industrial market to transform the usual logistics chains and search for new directions of commodity distribution infrastructure.

The creation/modernization of specialized terminals for bulk, dry bulk and liquid agrarian cargoes is required, as well as the increase of container sites for handling of refrigerated containers and the increase of the fleet of such containers, expansion of geography and increase of the number of shipping container lines, increase of capacities for handling frozen products, development of infrastructure and removal of additional barriers at border checkpoints, etc.

2. Digitalization of rail transport in CICA countries.

Rail transport is the most environmentally friendly mode of transportation among

domestic modes of transport and is widely used for freight transportation in CICA countries. Rail freight transportation faces bottlenecks on routes across national borders with strict customs controls and regulations involving many bureaucratic requirements and procedures. There are many regulatory activities and mandatory inspections at border crossing stations, such as customs, immigration, security, quarantine, sanitary control, crew change, gauge change, technical inspection of locomotives and wagons. According to estimates of the International Coordinating Council on Trans-Eurasian Transportation (CCTT), customs clearance and formalities related to documentation account for almost 39% of transit time.

3. 'North-South' and 'East-West': Corridors of Opportunities.

Due to the dramatic reorientation of existing freight flows, modernization of international transport corridors infrastructure, expansion of their capacity and delivery infrastructure is undergoing certain difficulties. In the new geopolitical realities ITC 'North-South' and 'East-West' provide opportunities to find new partners and markets.

4. Training of personnel in the transportation and logistics industry and cooperation in the scientific sphere, exchange of experience and knowledge.

Nowadays, transportation activities are global in nature. The process of personnel training for the transportation industry is the basis for personnel and innovative development of the transportation system of CICA countries. The key challenges facing modern transport education are determined by the technological transformation of the transport industry and the world economy as a whole, digitalization, critical changes in the scientific and technological sphere, the structure of the labor market based on IT solutions, cardinal shifts in approaches to the organization of the educational process and new educational technologies.

Transport educational organizations of CICA member countries can and should improve the efficiency and effectiveness of scientific and practical developments and encourage interdisciplinary and network interaction, as well as the work of students and teachers in the format of project and research teams under the guidance of leading highly qualified specialists from CICA countries.

Development of international cooperation within the framework of CICA, including in solving transport problems, formation of effective channels of bilateral international mobility, inclusion in the global scientific and educational agenda, promotion of educational products, which will allow transport educational organizations of our countries to increase their global, including industry, ratings and to enter the global market of transport projects.

5. New transportation solutions for landlocked countries.

- *Formation of an optimal transport network and favorable conditions for increasing transit traffic, reducing transportation and logistics costs for export and import of goods, and growth of foreign trade of landlocked countries.*

- *Unobstructed involvement of landlocked countries in the system of multimodal transportation.*

- *Import and export problems faced by countries due to logistics failures and ways to overcome them.*

- *Demand and tariffs for maritime transportation and containers.*

- *Country experiences in developing dry ports.*

- *The importance of the dry port format in increasing international traffic and transit, reducing transport costs, supporting industrial development, and creating an enabling environment for foreign investment.*

- *Attracting the attention of countries to the opening of new transport and logistics centers, and for landlocked countries, opening them in foreign seaports.*

- *Negative impact of economic sanctions against certain countries on the world economy and especially on small landlocked countries.*

**Концепция встречи экспертов стран СВМДА
«Объединяя возможности: новые маршруты, надежные партнёры»**

Введение

С учётом текущих тенденций и вызовов в сфере транспортной логистики существует значимый запрос на обмен опытом и обсуждение новых возможностей, стоящих в сфере логистики и того, как можно использовать эти возможности для создания более эффективных международных маршрутов.

Транспортно-логистические коридоры являются ключевым элементом современной мировой экономики. Они связывают различные страны и регионы, обеспечивая быстрый и надежный транспорт грузов и товаров, являясь ключевым элементом в развитии международной торговли и укреплении экономических связей между странами. Для развития грузопотока необходимо учитывать важность безопасных и эффективных партнёрств между участниками процесса.

Тематический семинар станет платформой для обмена опытом и знаниями в области логистики и транспорта, а также для поиска решений по повышению эффективности сотрудничества в логистических процессах. В рамках форума будут обсуждаться вопросы развития новых маршрутов доставки товаров, упрощения условий перевозки и развития инфраструктуры.

Общие положения: В настоящем концептуальном документе по подготовке и организации семинара излагаются цель, задачи, порядок проведения, место проведения, дата и список вопросов, подлежащих обсуждению.

Цель: Обсуждение актуальных вопросов повышения эффективности сотрудничества в области развития транспортно-логистического потенциала стран СВМДА.

Задачи:

- Обсуждение передовой практики с целью распространения опыта и результатов государств-членов в области цифровизации транспорта стран СВМДА;
- Обсуждение передовой практики с целью распространения опыта и результатов государств-членов в области развития транзитно-транспортного потенциала стран СВМДА.

Порядок проведения мероприятия:

- Открытие заседания, приветственное слово (должность уточняется)
- Выступление представителя Секретариата СВМДА
- Выступления представителей государств – членов и/или представителей ведущих транспортно-логистических компаний и деловых кругов стран СВМДА

– Закрытие заседания, заключительное слово (должность уточняется)

Формат: Онлайн

Дата: 17 сентября 2024 г.

Место проведения: Россия, г. Москва, ул. Токмаков переулок, 5с1

Языки мероприятия: русский, английский (синхронный перевод)

Продолжительность: 2 часа

Организатор: Автономная некоммерческая организация «Дирекция международных транспортных коридоров»

Контактные лица:

Задонская Наталья Сергеевна - начальник отдела международного взаимодействия и логистики международных транспортных коридоров, +7 495 098-01-23, доб.125, zadonskayans@dirite.ru

Субботина Яна Павловна - специалист отдела международного взаимодействия и логистики международных транспортных коридоров, +7 495 098-01-23, доб.145, subbotinayp@dirite.ru

Григоричева Ангелина Александровна - специалист отдела международного взаимодействия и логистики международных транспортных коридоров, +7 495 098-01-23, доб.148, grigorichevaaaa@dirite.ru

Ожидаемые участники: представители государств-членов СВМДА (государственные органы, ведущие транспортно-логистические компании, деловые круги)

Темы для обсуждения и выступления:

1. Транспортно-логистическое обеспечение продовольственной безопасности стран-участниц СВМДА.

Сохраняющаяся геополитическая напряженность оказывает беспрецедентное влияние на торгово-экономические и транспортные связи в области продовольственной безопасности. Закрываются традиционные маршруты поставки товаров, выстраиваются длинные очереди в пунктах пропуска, создавая дополнительные временные и финансовые затраты, возрастают риски сохранности грузов при перевозке. Растут издержки железнодородной составляющей, наблюдается кратный рост стоимости перевозок водным транспортом, снижается количество контейнерных линий, предоставляющих регулярный сервис по международной перевозке аграрных грузов и т.п. Все это побуждает участников агропромышленного рынка трансформировать привычные логистические цепочки и искать новые направления товаропроводящей инфраструктуры.

Требуется создание/модернизация специализированных терминалов для навалочных, насыпных и наливных аграрных грузов, а также увеличение контейнерных площадок для обработки рефконтейнеров и увеличение парка таких

контейнеров, расширение географии и увеличение количества судоходных контейнерных линий, увеличение мощностей для обработки замороженной продукции, развитие инфраструктуры и снятие дополнительных барьеров на пограничных пунктах пропуска и др.

2. Цифровизация железнодорожных перевозок в странах СВМДА.

Железнодорожный транспорт является наиболее экологичным видом транспорта среди внутренних видов транспорта и широко используется для грузовых перевозок в странах СВМДА. Железнодорожные грузоперевозки сталкиваются с «узкими местами» на маршрутах, проходящих через государственные границы с жестким таможенным контролем и правилами, подразумевающими множество бюрократических требований и процедур. На пограничных пересадочных станциях существует множество регулирующих мероприятий и обязательных проверок, таких как таможенный, иммиграционный, охранный, карантинный, санитарный контроль, смена экипажей, смена колеи, технический осмотр локомотивов и вагонов. По оценкам Координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП), на таможенное оформление и формальности, связанные с документацией, приходится почти 39 % времени транзита.

3. «Север – Юг» и «Восток-Запад»: коридоры возможностей.

Ввиду резкой переориентации существующих грузопотоков модернизация инфраструктуры международных транспортных коридоров, расширение их пропускной способности и товаропроводящей инфраструктуры претерпевает определенные сложности. В новых геополитических реалиях «Север-Юг» и «Восток-Запад» предоставляют возможности поиска новых партнеров и рынков сбыта.

4. Подготовка кадров в транспортно-логистической отрасли и сотрудничество в научной сфере, обмен опытом и знаниями.

В настоящее время транспортная деятельность носит глобальный характер. Процесс подготовки кадров для транспортной отрасли является основой кадрового и инновационного развития транспортной системы стран СВМДА. Ключевые вызовы, стоящие перед современным образованием в сфере транспорта, определяются технологической трансформацией транспортной отрасли и мировой экономики в целом, цифровизацией, критическими изменениями в научно-технологической сфере, структуре рынка труда, основанными на IT-решениях, кардинальными сдвигами в подходах к организации образовательного процесса и новых образовательных технологиях.

Транспортные образовательные организации стран-членов СВМДА могут и должны заниматься повышением эффективности и результативности научно-практических разработок и поощрять междисциплинарное и сетевое взаимодействие, а также работу студентов и педагогических работников в формате проектных и исследовательских команд под руководством ведущих высококвалифицированных специалистов из стран СВМДА.

Развитие международного сотрудничества в рамках СВМДА, в том числе в решении транспортных проблем, формировании эффективных каналов двусторонней международной мобильности, включении в глобальную научную и образовательную повестку, продвижении образовательных продуктов, что позволит транспортным образовательным организациям наших стран повысить свои глобальные, в том числе отраслевые, рейтинги и осуществить выход на общемировой рынок транспортных проектов.

5. Новые транспортные решения для стран, не имеющих выхода к морю.

- Формирование оптимальной транспортной сети и благоприятных условий для увеличения транзитных перевозок, снижения транспортных и логистических затрат на экспорт и импорт товаров, роста внешней торговли стран, не имеющих выхода к морю.

- Беспрепятственное вовлечение стран, не имеющих выхода к морю, в систему мультимодальных перевозок.

- Проблемы импорта и экспорта, с которыми сталкиваются страны, из-за сбоев в логистике, и пути их преодоления.

- Спрос и тарифы на морские перевозки и контейнеры.

- Опыт стран по развитию «сухих портов».

- Важность формата «сухого порта» для увеличения международных грузопотоков и транзита, снижения транспортных расходов, поддержки промышленного развития и создания благоприятной среды для иностранных инвестиций.

- Привлечение внимания стран к открытию новых транспортно-логистических центров, а для стран, не имеющих выхода к морю, открытие их в зарубежных морских портах.

- Негативное влияние экономических санкций против отдельных стран на мировую экономику и особенно на малые страны, не имеющие выхода к морю.